

Danke für Ihren Einkauf!

TEICO

MONTAGEANLEITUNG

PKW einzeilig




PKW zweizeilig



Motorrad



Zu bearbeiten ist nur die Grundplatte

 Aufgrund der unzähligen, individuellen Befestigungssituationen (vorgegebene Abstände bei den jeweiligen Fahrzeugmarken) und zugunsten des optischen Gesamteindrucks wurde auf eine Vorbereitung von Befestigungsbohrungen verzichtet. Aus diesem Grund ist es auch nicht möglich, entsprechendes Befestigungsmaterial mitzuliefern.

Folgendes Befestigungsmaterial wird empfohlen:

- Senkkopfschrauben
- Linsenkopfschrauben
- Alu-Krallnieten



Montagevideo



Es wird empfohlen neue Kennzeichentafeln zu verwenden.





Gewünschte Position auf dem Fahrzeug ermitteln. Grundplatte gegebenenfalls anpassen (runden siehe Bild 5).




Auf der Grundplatte die gewünschten Befestigungsbohrungen markieren.

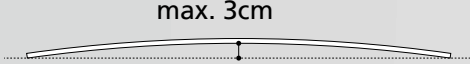



Bohren und sorgfältiges Senken der Grundplatte.



 Späne sauber entfernen.






Vor dem Befestigen am Fahrzeug kann die einzeilige Grundplatte - falls erforderlich - ohne Zuhilfenahme von Vorrichtungen und Werkzeugen einfach „über das Knie“ gerundet werden.

 Bei zweizeiligen Kennzeichen nicht möglich.




Befestigen der Grundplatte am Fahrzeug.



- Kennzeichen auf der Rückseite mit  fettfreiem Reinigungsmittel **gewissenhaft säubern**.
- Die Schutzfolie von den Klebestreifen der Deckplatte abziehen.
- Das Kennzeichen exakt positionieren und leicht an die Klebestreifen andrücken.
 Der Klebstoff verbindet sich sehr rasch mit dem Kennzeichen!



- Kennzeichen **mehrmals fest andrücken**,  um die druckempfindliche Kleberschicht zu aktivieren.
Die max. Haftkraft von ca. 6 kg/cm^2 ist nach 24 Stunden erreicht.




max. 3cm



Das allenfalls erforderliche Runden der einzeiligen Deckplatte erfolgt mit aufgeklebtem Kennzeichen, ohne Zuhilfenahme von Vorrichtungen und Werkzeugen, einfach „über das Knie“. Die einzeilige Deckplatte inkl. aufgeklebtem Kennzeichen kann beliebig oft „gerundet“ und wieder „gerade gebogen“ werden.

**Nach der Montage die
Verbindungskomponenten
mit harz- und säurefreiem
Öl behandeln!**

-  Bei zweizeiligen Kennzeichen nicht möglich.

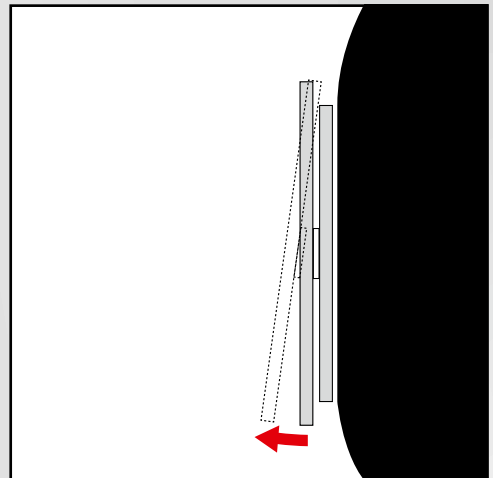


Zur Verbindung der Deckplatte mit dem aufgeklebten Kennzeichen und der auf dem Fahrzeug montierten Grundplatte ist die Deckplatte in entsprechender Position an die Grundplatte heranzuführen und sicherzustellen, dass **2x ein deutliches Einrasten der Magnetverbindung wahrgenommen wird.**


Nun ist die vom TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH geprüfte horizontale Ablösekraft der Kennzeichenplatte von der Grundplatte von 208 N aktiviert.

Abnehmen des Kennzeichens

Durch eine Kippbewegung nach oben oder nach unten lässt sich das Kennzeichen von der Grundplatte lösen.



**Nach der Montage die
Verbindungskomponenten
mit harz- und säurefreiem
Öl behandeln!**

 Die Verbindungskomponenten sind mehrmals jährlich zu reinigen und mit harz- und säurefreiem Öl zu pflegen.

Wenn Ihnen das Produkt Freude macht, dann lassen Sie es uns mit einer positiven Bewertung auf www.amazon.de wissen!

TEC iConnect GmbH

office@teico.eu • www.teico.eu

TEICO
DER KENNZEICHENHALTER
DAS WECHSELSYSTEM